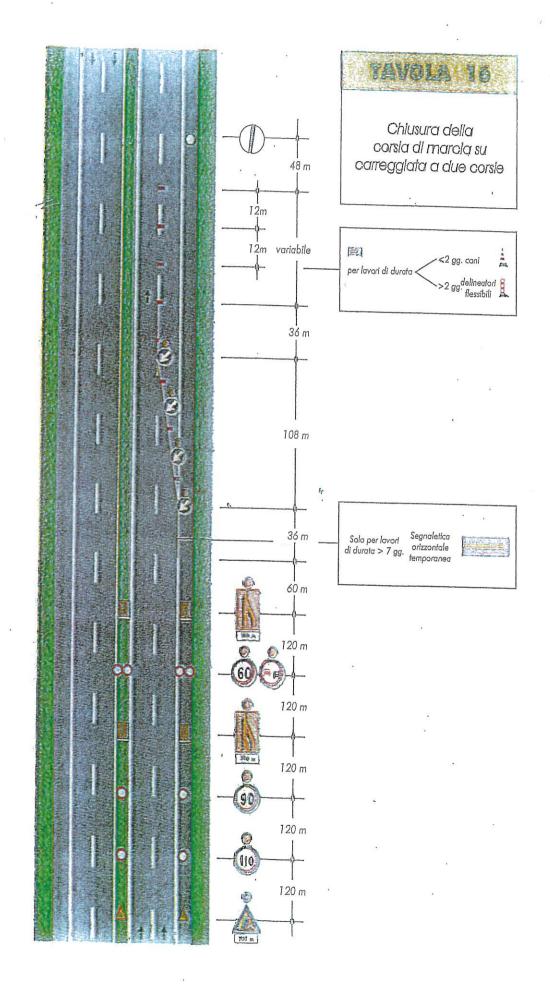
	Società Autostrada Tirrenica p. A.
	A12 Autostrada Livorno - Civitavecchia
	Tratto Livorno – San Pietro in Palazzi
هم قد قال د قد استان الله استان الله والسان وسيان و بي به ي	ORDINANZA N° 750
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing. Giovanni
	Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,
	PREMESSO CHE
1985 1984 1984 1885 1886 1886 1886 1886 1886 1886 1886	per eseguire attività di manutenzione ordinaria delle barriere di sicurezza sui
	viadotti Savalano e Poggio Iberna, si renderà necessario vietare il transito
was a gay way and an and an all had been held held had held held held held held held held hel	veicolare sulla corsia di marcia dal Km 196+800 al Km. 203+900 della
	carreggiata Sud.
an was was and arms a reserve	VISTI
	> gli artt. 5,6,38,41 del DL n.285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della
	Strada";
,,,, i., i.i.	gli articoli di cui al Titolo II Capo I paragrafo 2 del D.P.R. n 495 del
	16/12/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice
	della Strada";
	> il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio
	2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare
	per il segnalamento temporaneo";
	> Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di
	lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione ottobre 2023;
	ORDINA
	la chiusura al traffico della corsia di emergenza e marcia dal km
	196+800 al km 203+900 della carreggiata Sud, dalle ore 08.00 del giorno

26.05.2025 alle successive	ore 17.00 del giorno 30.05.2025, sulla base
della TAVOLA 16 del D.	M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti.	
L'Ordinanza sarà resa nota a	l'utenza mediante l'apposizione della prescritta
segnaletica temporanea di ca	antiere e di preavviso con le modalità previste
dalle vigenti Circolari Minist	eriali.
	Il Responsabile Operations
	Ing. Giovanni Luca Guadagno
Rosignano M.mo, lì 22.05.20	25
Allegato: TAVOLA 16 del	D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti.	



High.

